

TECHNISCHE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: STADSKWARTIER & AANVULLEND
KREDIET WINKELSTRATEN
DATUM: 19 NOVEMBER 2024
INGEDIEND DOOR: BERT HOMAN (VVD)

VRAAG

Gezien de complexiteit en onduidelijkheid van alle informatie en financiële voorstellen hebben wij diverse vragen om tot duidelijkheid te komen en een goede afweging te kunnen maken.

Aanvullend krediet herinrichting winkelstraten:

1. Op welke datum is besloten het plan in 2 fasen uit te voeren.
2. Op welke datum is er voor het eerst met de gemeente gecommuniceerd dat alleen fase 1 voor het bedrag gerealiseerd zou kunnen worden? Op welke datum is het college hiervan op de hoogte gesteld?
3. Waarom zijn de Markt en de Kerkstraat niet in het aanvullende krediet opgenomen?
4. Waarom is er gekozen om de uitvoering van de eerder vastgestelde herinrichting van de 5 winkelstraten niet gewoon af te maken, en een apart krediet aan te vragen voor de toegevoegde straten (deel van de Oude Molenstraat en Mercuriuspassage)?

ANTWOORD:

Vraag 1 Op welke datum is besloten het plan in 2 fasen uit te voeren.

Dit betreft een uitvoeringsfasering die vanuit het samenwerkingsverband tussen de gemeente en de, voor dit Werk met een bouwteamovereenkomst gecontracteerde, opdrachtnemer is overeengekomen. Dit is tussen partijen in de ontwerpfase zo vastgesteld.

Vraag 2 Op welke datum is er voor het eerst met de gemeente gecommuniceerd dat alleen fase 1 voor het bedrag gerealiseerd zou kunnen worden? Op welke datum is het college hiervan op de hoogte gesteld?

Dit was binnen het programma bekend bij de definitieve prijsvorming van de uitvoeringsovereenkomst voor de uitvoering van Fase 1 van het Werk eind 2023. Het college is met voorliggend voorstel in de loop van 2024 op de hoogte gesteld van de huidige financiële situatie.

Vraag 3 Waarom zijn de Markt en de Kerkstraat niet in het aanvullende krediet opgenomen?

Hiervan zijn nog geen ontwerpen beschikbaar.

Vraag 4 Waarom is er gekozen om de uitvoering van de eerder vastgestelde herinrichting van de 5 winkelstraten niet gewoon af te maken, en een apart krediet aan te vragen voor de toegevoegde straten (deel van de Oude Molenstraat en Mercuriuspassage)?

Oudemolenstraat is om het hydraulisch functioneren van de afvoer noodzakelijk om spoedig aan te passen. Hierbij moeten werkzaamheden worden uitgevoerd in de Gedempte Singel en Oudestraat. Anders is er sprake van dubbele overlast voor de omgeving. Hiermee wordt dit voorkomen.

Mercuriuspassage is toegevoegd omdat het nu makkelijk is mee te nemen. De aannemer is bekend met ontwerp en heeft kennis van de binnenstad. Ook worden vrijkomende materialen hergebruikt binnen het totale Werk.