



BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN (Art. 45 Reglement van Orde)

Schriftelijke vragen

Fractie: Lijst De Rijke

Steller: Anita de Rijke

Datum: 1 oktober 2024

Inkomend zaaknummer: 74921-2024

Assen zet de fiets op 1, zoals te lezen valt in o.a. de mobiliteitsvisie. Lijst de Rijke onderschrijft het (gezondheids-) belang van fietsen, maar heeft toch ook wel de nodige zorg om andere (mede-) weggebruikers. Hierbij denken we vooral aan de voetganger, al dan niet met een beperking. Wanneer Assen ervoor kiest om fietsers en voetgangers over hetzelfde pad te laten bewegen dan ontstaan er gevaarlijke situaties met mogelijk kans op letsel bij de weggebruiker(s).

Bij de plannen voor de herinrichting van de Hendrik van Boeijenlaan valt op dat er gekozen wordt voor een fietspad naast de rijbaan voor auto's en ander (snel-) verkeer. Een enkel fietspad dat voor twee richtingen gebruikt gaat worden met fietsers die heel verschillende snelheden hebben. Zowel kinderen als "gewone" fietsers en e-bikers en fatbike bestuurders maken hier straks gebruik van. Dit leidt tot erg veel inhaalmanoeuvres met de nodige risico's van dien. En dan zijn er ook nog de voetgangers die hier in twee richtingen gebruik van moeten maken, met of zonder hond, met beperking en zonder beperking. Voor vitale voetgangers al een uitdaging, voor minder vitale voetgangers risicovol. Het college maakt gebruik van de STOMP methode, daarbij gaan voetgangers voorop!

Lijst de Rijke maakt zich ernstige zorgen over de ontwikkeling om zowel fietsers als voetgangers over dezelfde (beperkte) ruimte te laten gaan. En deel van deze zorgen komt door de enorme toename van de snelle fietsen, zoals Fatbikes en E-bikes.

Wij zouden dan ook de volgende vragen graag beantwoord willen hebben:

Is het college het met Lijst de Rijke eens dat het een gemiste kans is om deze weg opnieuw in te richten zonder aparte plek voor voetgangers wat leidt tot onveilige situaties voor bewoners, hun kinderen en mensen met een (visuele-) beperking?

Is het college zich bewust dat de voorgenomen weginrichting weinig inclusief is (geen veilige oversteekplekken met geleidelijnen etc) en dat dit onwenselijk is?

Is het College bereid het ontwerp voor de Hendrik van Boeijenlaan aan te passen, in de zin dat over het hele trace een trottoir wordt toegevoegd, en er veilige oversteekplekken voor voetgangers gerealiseerd worden? Zo nee wat is dan de overweging van het college om voor een minder veilige oplossing te kiezen?

Ik wacht de beantwoording graag af.

Met vriendelijke groet,

Anita de Rijke

06-28803024

Beantwoording

Datum: 23 oktober 2024

Behandeld door: PGGW

Uitgaand zaaknummer: 77911-2024

Is het college het met Lijst de Rijke eens dat het een gemiste kans is om deze weg opnieuw in te richten zonder aparte plek voor voetgangers wat leidt tot onveilige situaties voor bewoners, hun kinderen en mensen met een (visuele-) beperking?

Nee, het toevoegen van een vrijliggend pad met een breedte van 3,50 m biedt voldoende veiligheid in deze situatie. Het ontwerp is tot stand gekomen na een intensief participatietraject met betrokken partijen.

Is het college zich bewust dat de voorgenomen weginrichting weinig inclusief is (geen veilige oversteekplekken met geleidelijnen etc) en dat dit onwenselijk is?

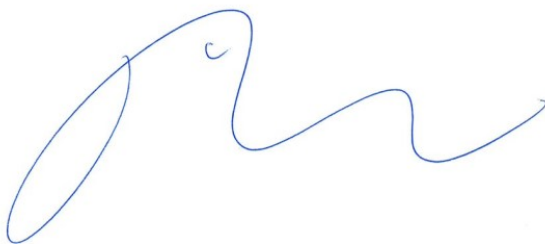
Bij de realisatie van de oversteekplekken worden speciale materialen en voorzieningen aangebracht, met het oog op inclusie.

Is het College bereid het ontwerp voor de Hendrik van Boeijenlaan aan te passen, in de zin dat over het hele trace een trottoir wordt toegevoegd, en er veilige oversteekplekken voor voetgangers gerealiseerd worden? Zo nee wat is dan de overweging van het college om voor een minder veilige oplossing te kiezen?

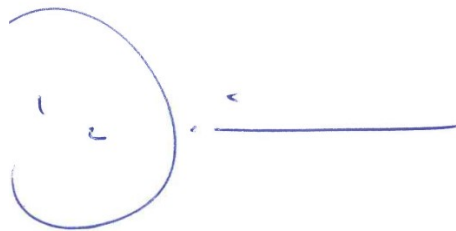
Het ontwerp voldoet aan de wensen van betrokken partijen. Gezien de hoeveelheid verkeer is een pad van 3,5 meter breed ruim voldoende voor fietsers, voetgangers en mensen in een rolstoel. De kwalificatie 'minder veilige oplossing' delen wij niet. De oversteekplaatsen zijn veilig voor voetgangers (waaronder blinden en slechtzienden) en mensen in een rolstoel.

ASSEN, 22 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van Assen,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra