



Visie Mobiliteit 2040: Assen toekomstgericht op weg



Onze route

1. Het proces
2. Sessie gemeenteraad
3. Kern beleid en ambities
4. Keuzes van maatregelen
5. Werk in uitvoering

1. Het proces

- Mobiliteitsbeleid was toe aan herziening

Participatieproces

- Inwonersenquête
- Inloopbijeenkomsten
- 'Zaterdag op de markt'
- Bespreking in de gemeenteraad



2. Sessie gemeenteraad

1. Beleidsdomein mobiliteit in samenhang brengen met andere beleidsdomeinen en ambities.
2. De fiets op 1.
3. Meer ruimte voor actieve en duurzame mobiliteit.
4. Autoluwe binnenstad.
5. Inclusieve mobiliteit.
6. Regionale bereikbaarheid.
7. Versterken Openbaar Vervoer.





3. Kern beleid en ambities



4.1. Meer ruimte voor actieve mobiliteit

Meer bewegen tijdens je reis

- Actieve, gezonde mobiliteit draagt bij aan gezondheid en doelstellingen sociaal domein
- Verbetert sociale verbinding door menselijke maat
- Geeft ruimte voor ambities

Stappen, Trappen, OV, Mobility-as-a-service, Privéauto (STOMP) leidend



4.2. Voetgangers (Stappen)

- Comfortabele, veilige, groene en inclusieve loop- en wandelroutes
- Verbinden functies in wijk en centrum
- Verbinden van wijken onderling
- Veilige schoolomgevingen



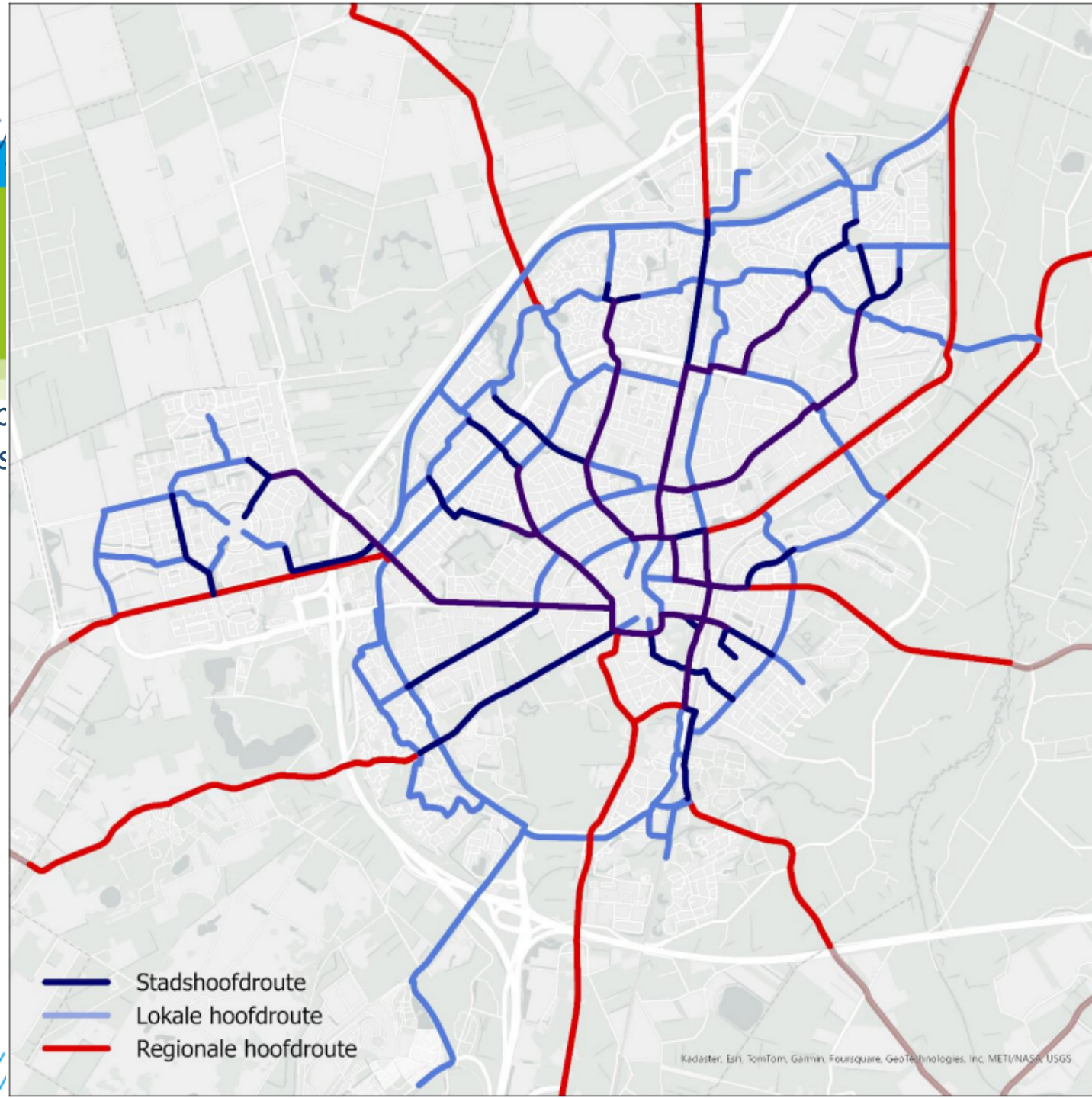
4.3. Fietzers (Trappen)

- Veilige, comfortabele, groene fietsroutes
- Voldoende overdekte, bewaakte, en liefst gratis fietsenstallingen in het (wijk)centrum
- Fietzers krijgen voorrang bij oversteekpunten in 30km/h-zones, rotondes en vaker prioriteit bij verkeerslichten



4.3. Fietzers

- Veilige, comfortabele routes vanuit buitengebied op de stad



4.4. Openbaar vervoer (O)

Lobby

- Lobby voor sneller spoor en meer intercity's

Van Halte naar Hub

- Ontwikkeling van mobiliteitshubs
- Zorgen voor goede, inclusieve haltes en haltevoorzieningen
- Deelfiets als voor- en natransport stimuleren

Onderzoek

- Aanvullende (vervoer)ondersteuning t.b.v. mensen met een beperking
- Toekomst Cityline



4.5. Mobility as a service (M)

- Initiatieven stimuleren en faciliteren
- Deelmobiliteit benutten als last-mile optie
- Data op orde
- Stimuleren gebruik bestaande opties



4.6. (vracht)automobilist (Privéauto)

Koers

- Binnenstad is een bestemming.
- Goed en slim gebruik parkeergarages
- Meer ruimte voor groen, ontmoeten, fietsparkeren
- Stimuleren duurzame logistiek

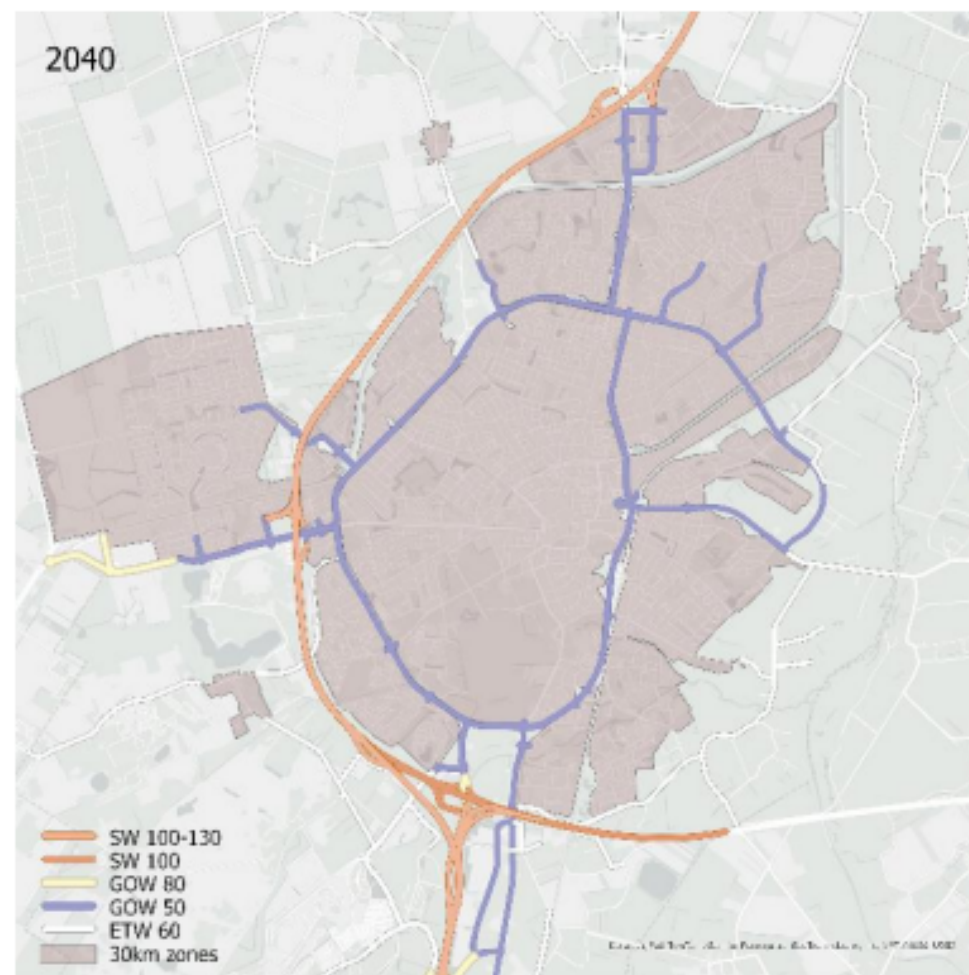
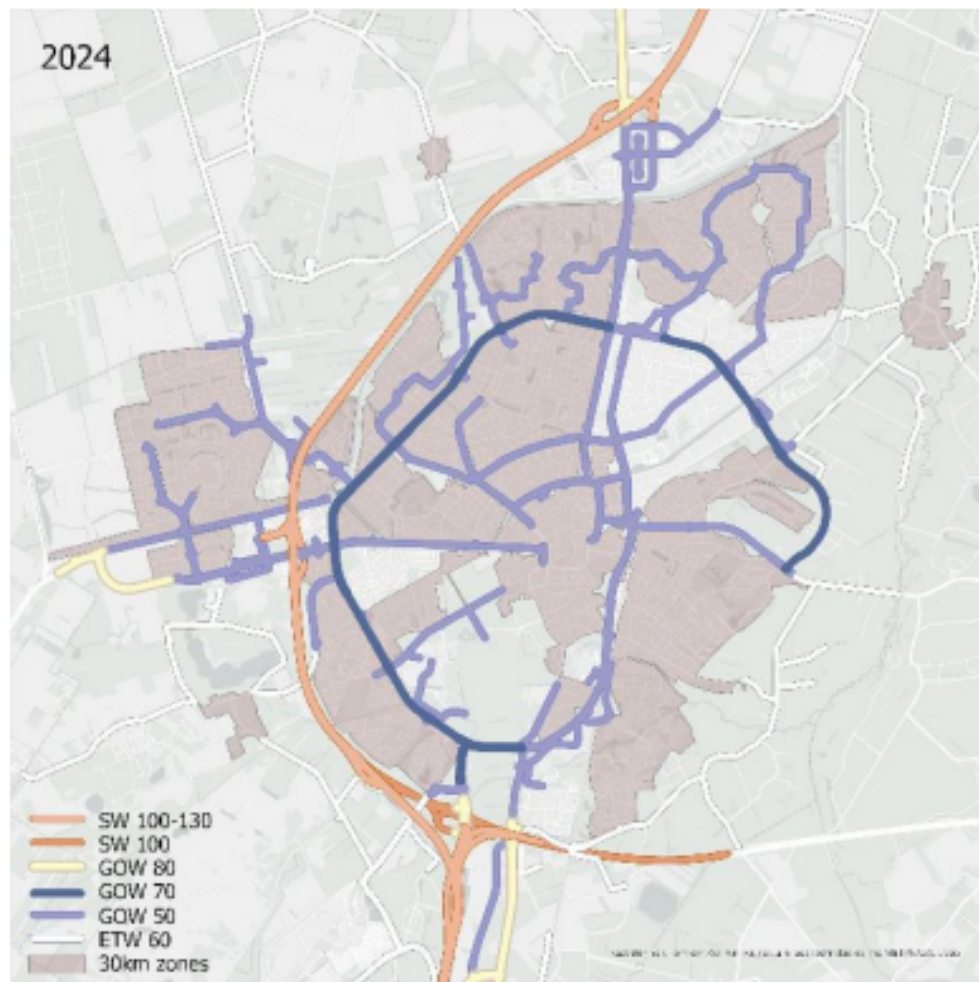


Toekomstperspectief

- Langzamer in de wijken - 30km/u
- Stadsring mogelijk 50km/u
- Gereguleerd parkeren
- Investeren om toekomstige knelpunten te voorkomen



4.6. (vracht)automobilist (P)



5.1. Werk in uitvoering

Ambities moeten integraal worden opgepakt

Continu verbeteren:

- Verbeteren loop- en fietsroutes
- Realiseren van gewenste fietsnetwerk

Stapsgewijze aanpak:

- Eerst de centrumring aanpakken, dan pas de stadsring

Metten is weten:

- Parkeeronderzoeken jaarlijks uitvoeren om bij te kunnen sturen
- Verkeersbewegingen monitoren



5.2. Werk in uitvoering

Werk met werk maken

- Harmonisatie met planning en financiering riool- en wegbeheer
- Afstemmen wijkaanpakken
- Interdisciplinair werken en financieren
- Kansenkaart opstellen en bijhouden
- Kansen pakken op Europese subsidies

Kortlopende uitvoeringsprogramma's vanaf 2026, binnen programma mobiliteit

We streven ernaar een gezonde en leefbare stad te zijn.

We verbeteren de kwaliteit van de leefomgeving om onze bewoners een prettige, gezonde, klimaatbestendige leefomgeving te bieden.