

MOBILITEIT 2040 ASSEN IN CENTRUM

2040: Meer ruimte voor voetgangers in het centrum om verblijfskwaliteit voor winkelen, wonen en werken te verbeteren

Voetganger in centrum op 1

- Alle belangrijke voorzieningen in het centrum van Assen zijn verbonden door comfortabele veilige, aantrekkelijke looproutes
- Meer voetgangersgebied, investeren in verblijfskwaliteit winkelen en wonen
- Voetgangers en fietsers voorrang op gemotoriseerd verkeer

Fietsen naar het centrum aantrekkelijk maken

- Het centrum is via veilige, aantrekkelijke fietsroutes optimaal verbonden met de omliggende wijken
- Doorgaande fietsroutes worden veiliger en aantrekkelijker door ze om het centrum te leiden. Het centrum wordt daardoor veiliger.
- Aan de rand van het kernwinkelgebied zijn ruimvoldoende gratis, overdekte en bewaakte fietsstallingen

Centrum per OV goed bereikbaar

- Uitstekende bereikbaarheid met emissieloos (H)OV
- Op elke (H)OV halte/station staan deelfietsen en/of deelauto's voor verder vervoer
- Specifieke ondersteuning voor mensen met een (mobiliteits)beperking

Bereikbaarheid per auto blijft goed

- Binnenstad is voor auto goed bereikbaar.
- Geen doorgaand verkeer op ring rond centrum
- Parkeren in parkeergarages (die zijn voorzien van voldoende laadvoorzieningen). Vrijwel geen parkeren op maaiveld
- Uitbreiding Zero Emissie Zone en bevoorrading binnenstad met emissievrije voertuigen.

Inspiratiebeelden (bron: Binnenstadvisie Assen 2021)



MOBILITEIT 2040 ASSEN IN CENTRUM

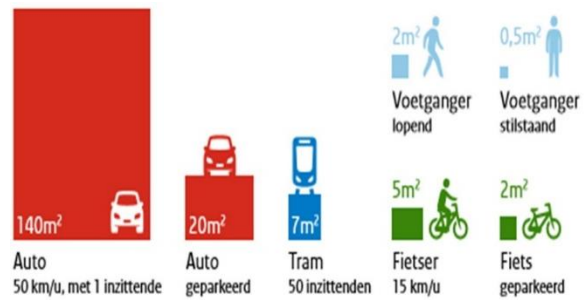


MOBILITEIT 2040 ASSEN IN CENTRUM

Huidige situatie:

Ruimte voor de auto

- Het centrum is goed ontsloten voor de auto. Het is relatief aantrekkelijk om met de auto naar het centrum te komen.
- Op ring rond het centrum rijdt ongeveer 30% doorgaand verkeer. Dit is verkeer dat gebruik maakt van de ring rond het centrum maar geen bestemming heeft in het centrum.
- Het aantal beschikbare parkeerplaatsen in parkeergarages is 2574. Op piekuren (zaterdagmiddag) zijn hiervan nog ongeveer 435 onbezet. Op andere momenten is de restcapaciteit groter. De parkeergarages kunnen beter worden benut.
- Er zijn in het centrum ruim 1000 parkeerplaatsen op maaiveld (inclusief veemarktterrein). Uit onderzoek (2018) blijkt dat op piekuren nog bijna 50% restcapaciteit beschikbaar is. Voor gehandicaptenparkeerplaatsen is dat ongeveer 25%.
- Meer dan de helft van de parkeerplaatsen in het centrum wordt gebruikt door mensen uit Assen (bron: parkeeronderzoek 2019)



Fietsen kan meer worden gestimuleerd

- Doorgaande fietsroutes door centrum en voetgangersgebied leiden soms tot verkeersonveilige situaties.
- Het centrum is niet vanuit alle wijken (Marsdijk, Pittelo, Peelo, Baggelhuizen) per fiets bereikbaar via comfortabele, veilige en aantrekkelijke fietspaden. Hierdoor wordt fietsen naar het centrum nog niet optimaal gestimuleerd. Dit sluit nog niet aan op de ambities uit de omgevingsvisie "Assen nog Mooier."
- Fietzers moeten op weg naar het centrum regelmatig stoppen voor verkeerslichten en om voorrang te verlenen aan gemotoriseerd verkeer. De Fiets staat in Assen nog niet op 1, zoals in de Mobiliteitsvisie van 2017 werd voorgenomen.
- Fietsenstallingen zijn verspreid over het centrum op straat en onbewaakt.
- Centrum is per OV ontsloten maar ontsluiting kan worden verbeterd.

Beelden huidige situatie (bron: Binnenstadvisie Assen, 2021)

