

Raadsvoorstel

Onderwerp: Visie op het netwerk van openbare laadpalen 2023-2027

Kenmerk	20659-2023
Datum verzending	13 maart 2023
Besluitvormende raad	20 april 2023
Consulterende raad	-
Namens	het college van burgemeester en wethouders van gemeente Assen de heer M.L.J. Out, burgemeester de heer T. Dijkstra, secretaris

1 Beslispunten

- 1.1 De visie op het netwerk van openbare laadpalen (2023 – 2027) vast te stellen.

2 Inleiding

Het wegverkeer in Assen is goed voor ongeveer 34% van de totale CO₂ uitstoot van Assen. Doel is de CO₂ uitstoot te verminderen. Dat kan onder andere door auto's op fossiele brandstoffen te vervangen door elektrische auto's.

Het aantal elektrische auto's groeit snel. Op dit moment zijn er in Assen ruim 1000 elektrische auto's. De verwachting is dat dit in 2030 ongeveer 9000 zijn. Ongeveer de helft van de huishoudens in Assen kan parkeren en laden op eigen terrein. De andere helft is aangewezen op (semi) publieke laadpalen.

De laadvisie geeft aan hoe wij in de periode 2023 - 2027 gaan voorzien in de behoefte (2023-2027) van bewoners en bezoekers om hun elektrische auto op te laden in de (semi) openbare ruimte.

3 Beoogd effect

Door een goed netwerk van (openbare) laadpalen te bieden maken we de transitie van auto's op fossiele brandstof naar elektrische auto's, die veel minder of geen uitstoot hebben, mogelijk. Daarmee wordt een bijdrage geleverd aan de transitie naar groene mobiliteit en aan het behalen van de doelstelling om in 2030 55% van de CO₂ uitstoot ten opzichte van 1990 te hebben gereduceerd en in 2050 als Assen CO₂ neutraal te zijn.

4 Argumenten

- 4.1 Met het vast stellen van de laadvisie maakt de gemeenteraad de transitie naar duurzame mobiliteit mogelijk. De visie voorziet in een netwerk van openbare laadpalen met een maaswijdte van ongeveer 250 meter. Daarmee kan aan de huidige en toekomstige vraag (2023 – 2027) aan laadpalen worden voldaan. Tevens geeft de visie het kader waarbinnen nieuwe initiatieven voor het plaatsen van laadpalen worden beoordeeld.

5 Kanttekeningen

N.v.t.

6 Kosten, baten en dekking

De kosten van een openbare laadpaal zijn thans, binnen de huidige concessie, ongeveer € 500 per laadpaal. Daarbij moeten ook kosten worden gemaakt voor aanvullende verkeersmaatregelen (o.a. bebording). In totaal zijn de kosten per laadpaal daarmee rond de € 1000 per laadpaal.

Deze kosten worden gedekt vanuit het budget Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

7 Communicatie, participatie

Plaatsing van nieuwe laadpalen communiceren we met de buurt die vooraf per brief wordt geïnformeerd.

Daarnaast is voor realisatie van een laadpunt een verkeersbesluit nodig. We publiceren per te realiseren laadpaal een verkeersbesluit. Hierop is bezwaar mogelijk.

8 Inclusie

Openbare laadpalen zijn in principe voor iedereen toegankelijk. We houden daarbij rekening met toegankelijkheid voor mensen met een beperking.

Het is te verwachten dat mensen die gebruik maken van gehandicaptenparkeerplaatsen net als andere bewoners en bezoekers over zullen stappen op elektrisch rijden. Op kenteken gereserveerde parkeerplaatsen kunnen voorzien worden van een laadpaal als daar behoefte aan is. Eventueel kan de gemeente hierbij gemotiveerd afwijken van de plaatsingsleidraad en maatwerkoplossingen bieden.

We realiseren laadinfrastructuur op openbare gehandicapten parkeerplaatsen indien daar behoefte aan bestaat en wordt geuit door vertegenwoordigers van de doelgroep.

We gaan dan in overleg met vertegenwoordigers van de doelgroep om optimaal op de vraag in te spelen. Ook hier geldt dat voor deze specifieke situaties afgeweken kan worden van onze plaatsingsleidraad om maatwerk te kunnen bieden aan deze doelgroep.

9 Vervolg

Na vaststelling van de visie vormt deze het gemeentelijk kader voor realisatie van het netwerk van openbare laadpalen in onze gemeente. Completering en uitbreiding van het netwerk vindt plaats in het kader van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

10 Bijlagen

1. Laadvisie: realisatie van openbare laadpalen voor elektrische voertuigen 2023 – 2027
2. Memo financiële consequenties

De raad van de gemeente Assen,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 7 maart 2023

Besluit

1.1 De visie op het netwerk van openbare laadpalen (2023 – 2027) vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van donderdag 20 april 2023.

De raad voornoemd,

Voorzitter, M.L.J. Out

Griffier, J. de Jonge