



**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE VAN BURGE-
MEESTER EN WETHOUDERS (Art. 44 Reglement van Orde)**

Fractie: CDA

Steller: A. Hendrikse

Datum: 5 september 2019

Inkomend nummer: Z85369-2019

Betreft: Doorfietsroute Assen-Groningen

Geacht College,

Afgelopen dinsdagavond 3 september 2019 is de fractie van het CDA naar de inloopavond geweest betreffende de doorfietsroute Assen-Groningen. Daar hebben we met veel bewoners gesproken. Ook heeft de fractie van het CDA buiten deze inloopavond met veel inwoners gesproken.

Inwoners van Assen maken zich zorgen over onderwerpen als veiligheid. Speed pedelecs kunnen 45 kilometer per uur vrijwel geruisloos rijden. Daardoor kunnen ze soms pas laat worden opgemerkt door andere verkeersdeelnemers. De doorfietsroute is niet enkel voor speed pedelecs maar ook voor bijvoorbeeld hardlopers en fietsers zonder trapondersteuning. Inwoners maken zich daarom zorgen over waarborging van de veiligheid. De doorfietsroute is weliswaar 4 meter breed, echter zit een ongeluk in een klein hoekje.

Van april tot en november graast er een schaapskudde in de Landjes. Doordat deze schaapskudde een groot gebied begraast zijn veel hondenbezitters genoodzaakt om hond op het zandpad tussen de Lonerbrug en de driesprong uit te laten. In de Landjes ligt in deze maanden namelijk overal veel schapenpoep waar honden ernstig ziek van worden als zij dit opeten, met wormen, diarree, dierenartsbezoeken en veel kosten tot gevolg. Ook al is de hond aangeliend, dan biedt dit nog geen garantie dat de hond niet even snel wat snaait van de grond. Deze grote groep hondenbezitters maakt zich zorgen over waar ze in de toekomst met hun hond in de nabijheid van de Landjes kunnen lopen zonder bang te zijn dat de hond ziek wordt van schapenpoep. Ook wil deze groep een alternatief in de buurt als de doorfietsroute gerealiseerd wordt. Een optie die werd geopperd is om een route aan te leggen in het bosje tussen de Enkeerdbrug en de driesprong, waar hondenbezitters dan met hun hond aan de lijn langs de doorfietsroute naar toe kunnen wandelen.

Inwoners van westelijke wijken als het Noorderpark, Kloosterveen, Peelo, Pittelo en een gedeelte van de inwoners van Marsdijk zullen niet over dit traject gaan fietsen, maar de doorfietsroute op een ander punt oppakken. Daardoor zal het traject in de Gemeente Assen niet dezelfde gebruikshoeveelheid behoeven als andere trajecten. Wel is de doorfietsroute een mooi alternatief voor een snel fietspad van Marsdijk naar onze binnenstad, opgepakt vanaf de Lonerbrug. Het traject van de driesprong tot de Lonerbrug blijft in het ongewisse wat betreft gebruik hiervan. Dit traject wordt nu veel gebruikt door hardlopers, hondenbezitters en vissers die op bijna 50 aangelegde vissteigers kunnen vissen. Ook is er een te water laat mogelijkheid voor boten bij de Lonerbrug. Van deze faciliteiten kan dan geen gebruik meer worden gemaakt.

Als fractie vinden we de doorfietsroute een mooi alternatief om duurzaam naar en van Groningen te fietsen. Echter maken we ons ook ernstig zorgen over de aanleg van de doorfietsroute in onze gemeente. Daarom hebben we de volgende vragen:

1. *Ziet het College een alternatief voor de doorfietsroute van Taarlo naar de Lonerburg?*
Nee. In de eindbeeldstudie van de doorfietsroute Assen – Groningen was het de opgave een fietsroute langs de oostzijde van het Havenkanaal/ Noord Willemskanaal te verkennen. Tijdens deze

verkenning zijn geen realistische, alternatieve routes voor het Asser deel van de doorfietsroute naar voren gekomen. Een route via Loon is omfietsen voor fietsers. Het fietspad direct langs het Havenkanaal is voor fietsers het meest aantrekkelijke en directe alternatief. De eindbeeldstudie/verkenning is 7 december 2017 gepresenteerd in de raad.

2. *Kan dit alternatieve traject van Taarlo naar de Lonerbrug over reeds bestaande asfaltwegen worden uitgewerkt?*
Aangezien wij het geen goed alternatief vinden zullen wij dit alternatief ook niet uitwerken. Ook een route via Loon vraagt een forse aanpassing van de bestaande weg naar een zogenaamde fietsstraat.
3. *Hoe wordt de veiligheid op kruisingen van de doorfietsroute gewaarborgd?*
De fietser op de doorfietsroute bij de Lonerbrug, Enkeerdbrug en Taarlosebrug heeft als principe voorrang.
4. *Worden er alternatieven voor hondenbezitters aangeboden?*
Hondenbezitters kunnen met een aangelijnde hond blijven wandelen op het fietspad. Parallel aan de oostzijde het spoor wordt een bestaand pad geschikt gemaakt voor wandelaars/hondenbezitters om de hond los te laten lopen.
5. *Ziet het College mogelijkheid om een route voor hondenbezitters te realiseren in het bosje tussen de Enkeerdbrug en de driesprong?*
Het bosje bij de Enkeerdbrug is niet in eigendom van de gemeente. Daarnaast heeft het bosje maar een beperkt oppervlak. Wij zien meer in een route aan de oostzijde van het spoor (zie vraag 4).
6. *Het ijsvrij maken van de doorfietsroute kost geld. Heeft het College zicht op hoeveel extra dit gaat kosten? En daarmee, hoe zit het met de milieubelasting op dit gebied?*
De provincie Drenthe neemt de doorfietsroute op in haar strooiprogramma, ook voor het deel langs het Havenkanaal. Grofweg zijn de kosten per jaar €1.500,-- per kilometer.
7. *Hoeveel gemeenschapsgeld zou de Gemeente Assen besparen (nu en in de toekomst met betrekking tot onderhoud) als het alternatief over bestaande asfaltwegen van de driesprong tot aan de Lonerbrug gerealiseerd wordt?*
Omdat een route via Loon ook een forse aanpassing en investering vraagt zien wij hierin geen besparing.
8. *De schaapskudde die van april tot november graast in de Landjes gaat over het zandpad van de Lonerbrug tot de Enkeerdbrug. Hoe gaat de schaapskudde naar de Landjes toe als de doorfietsroute op het traject Lonerbrug-Enkeerdbrug gerealiseerd wordt?*
De schaapskudde krijgt sowieso een andere route. De huidige locatie voor nacht- en weekeindeverblijf van de schapen is verkocht. Er wordt op dit moment gezocht naar een alternatieve locatie.
9. *Hoe zit het met verlichting op de doorfietsroute?*
Vanaf de Havenkade naar de Lonerbrug komt fietspadverlichting. Daarnaast komt alleen bij het kruispunt met de Enkeerdbrug en bij de aansluiting met Vriezerweg verlichting.
10. *In de toekomst zou het traject van de driesprong naar de Lonerbrug altijd nog gerealiseerd kunnen worden als blijkt dat de doorfietsroute over bestaande wegen niet toereikend is. Ziet het College dit als een mogelijkheid en kan het aanleggen van betonplaten op dit traject daarmee uitgesteld kunnen worden?*
Nee.

Wij danken u op voorhand voor de beantwoording.

Namens de CDA fractie,
Anna Hendrikse

Uitgaand nummer: Z85369-2019
Beantwoording:

ASSEN, 8 oktober 2019

Burgemeester en wethouders van Assen,

burgemeester

gemeentesecretaris

M.L.J. Out

T. Dijkstra