

Onderweg in Assen

Raadspresentatie: uitvoeringsprogramma van de 'Visie Mobiliteit'



Inhoud presentatie

- Inhoud visie mobiliteit
- Van visie naar uitvoeringsprogramma
- `Spelregels' uitvoeringsprogramma
- Inhoud uitvoeringsprogramma
- Financiering & verdere uitvoering

Inhoud Visie Mobiliteit

- In 2017 is een Visie Mobiliteit door de raad vastgesteld
- Beschrijft ambities voor mobiliteit en schetst een kader voor beleid + investeringen tot 2030
- Doel was om verder te kijken dan alleen het onderwerp 'bereikbaarheid'.
- Hoe kan verkeer en vervoer een bijdrage leveren aan:



Assen als duurzame stad



Assen als goed bereikbare stad



Assen als gezonde stad



Assen als veilige stad

- Bij de oplevering is de raad toegezegd om een uitvoeringsprogramma te ontvangen hoe we de vastgestelde doelen de komende jaren willen realiseren

Van visie naar uitvoeringsprogramma

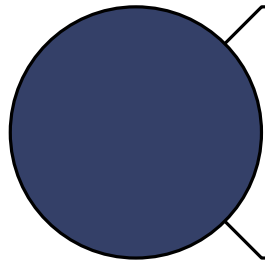


Vastgestelde visie
Stip op de horizon



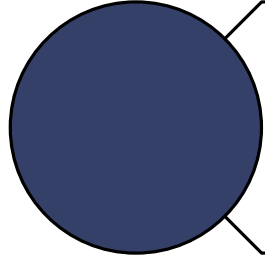
Het uitvoeringsprogramma
Investeringskader tot 2022

Totstandkoming programma in 8 stappen



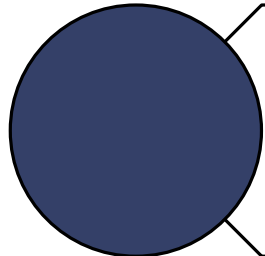
1. Vaststellen visie

- Voorjaar 2017 – Visie wordt door de Raad vastgesteld



2. Aan de slag met het uitvoeringsprogramma

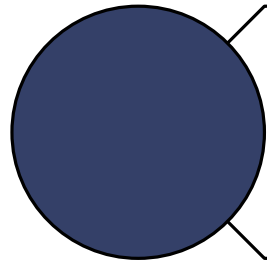
- Eind 2017 – Voorbereidingen worden gestart



3. Externe en interne gesprekken

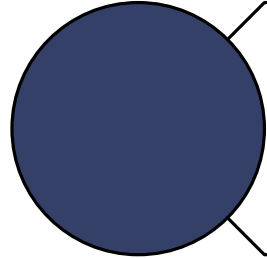
- Eind 2017 – Gesprekken met interne collega's
- Eerste helft 2018 – Gesprekken met externe stakeholders

Totstandkoming programma in 8 stappen



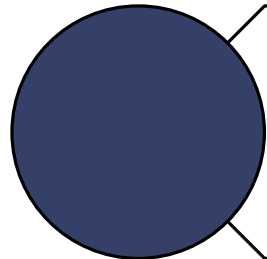
4. Nieuw college, raad en bestuursakkoord

- Voorjaar 2018



5. Schrijven programma op basis van inbreng stakeholders & ambities college

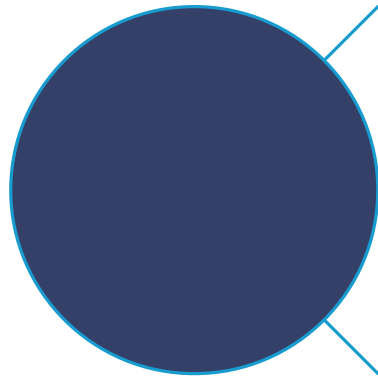
- Voorjaar- zomer 2018



6. Concept uitvoeringsprogramma voor inspraak naar de betrokken partijen

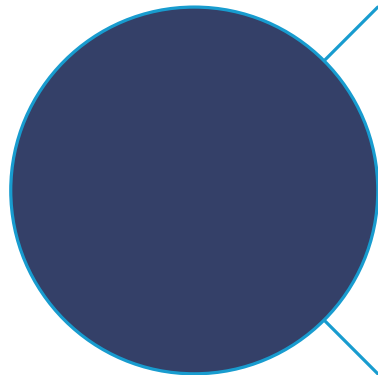
- Juni 2018

Totstandkoming programma in 8 stappen



7. Verwerken uitkomsten reacties

- Juni-juli 2018
- Nogmaals contactmoment n.a.v. de reacties
- Waar nodig hebben we aanpassingen in het document doorgevoerd



8. Afronding van het programma

- Oktober-November 2018
- Gewacht op begroting om het programma af te ronden
- Uitspraak college en richting raad

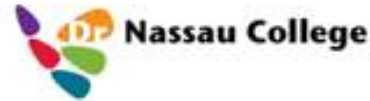
provincie
Drenthe



connexxion



Regio Groningen-Assen



MKB
Assen



Qbuzz



ov bureau groningen drenthe



AssenvoorAssen



Samenwerking
Drentsche Aa



Hoe hebben we de gesprekken gevoerd?

- Gesprekken gevoerd vanuit drie aspecten:
 1. Opgaven scherp maken
 2. Samenwerking onderzoeken
 3. Samenwerking concretiseren
- De uitkomst van die gesprekken hebben we opgeschreven in het uitvoeringsprogramma

Uitkomst gezamenlijke agenda

- Inhoud van het uitvoeringsprogramma
- Uit de gesprekken met externe partijen komen de volgende lijnen naar voren:
 - Fiets op één
 - Beter Benutten
 - Goede bereikbaarheid en openbaar vervoer
 - Schoon vervoer
 - Verkeersveiligheid
- Gezamenlijke agenda goed te vinden, voor financiering van projecten ligt er vooral ruimte bij andere overheden.

Spelregels

- Bij de uitwerking van alle vijf de lijnen gelden de volgende `spelregels':
 - ✓ De uitwerking gebeurt participatief
 - ✓ De opgave wordt daar belegd waar deze het best kan worden uitgevoerd
 - ✓ We zorgen voor de juiste volgorde in de uitvoeringsstrategie
 - ✓ Voor beheer en onderhoud hanteren we de agenda BOR (door de raad vastgesteld in 2017)
 - ✓ We hanteren de Duurzaam Veilig principes

De fiets op één

- **Waarom de fiets op één?**
 - ✓ Fietsen is een duurzame vorm van mobiliteit
 - ✓ Voorkomt uitstoot van schadelijke stoffen
 - ✓ Fietsen zorgt voor extra beweging
 - ✓ Draagt bij aan een fitte en duurzame stad
 - ✓ In lijn met plannen van de provincie om van Drenthe fietsprovincie van NL te maken
 - ✓ Optimale bereikbaarheid voor alle transportvormen: kansen om het fietsnetwerk nog verder te verbeteren



De fiets op één

- **Hoe zetten we de fiets op één?**
 - ✓ Inventarisatie van fietsroutes vanuit/tussen wijken
 - ✓ Aanpak knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en comfort
 - ✓ Goede fietsparkeerplekken bij regionale knooppunten en in de binnenstad
 - ✓ Versterken regionale fietsverbindingen
 - ✓ Binnen wijken aandacht voor de voetganger



Benut Benutten

- **Waarom Benut Benutten?**
 - ✓ Beter Benutten is het verbeteren van de doorstroming zonder de aanleg van nieuwe infrastructuur (gebruik slimme technieken)
 - ✓ Minder investeren in de aanleg van nieuwe infrastructuur (zie visie)
 - ✓ Verbetert de doorstroming



Benut Benutten

- **Hoe kunnen we Beter Benutten?**
 - ✓ Uitrollen van een nieuwe, slimme, generatie VRI's
 - ✓ Monitoren van vervoersstromen om beter inzicht te krijgen in knelpunten door actualiseren verkeersmodel
 - ✓ Verantwoord delen van open data met derden, zoals mobiliteitsdiensten.



Goede bereikbaarheid en OV

- **Waarom goede bereikbaarheid en OV?**
 - ✓ Goede bereikbaarheid versterkt de economische concurrentiekracht
 - ✓ Belangrijk voor de positie van Assen in de regio
 - ✓ Goed OV-netwerk houdt Assen bereikbaar voor alle doelgroepen.
 - ✓ Goed OV als schoon en duurzaam alternatief voor de auto



Goede bereikbaarheid en OV

- **Hoe komen we tot goede bereikbaarheid en OV?**
- ✓ Een schoon, compleet, comfortabel en toegankelijk OV-netwerk
- ✓ Parkeercapaciteit en kwaliteit van parkeren in woonwijken op orde
- ✓ Onderzoek reizigersgroei Assen-Groningen
- ✓ Doorontwikkeling Cityline



Schoon vervoer

- **Waarom schoon vervoer?**
- ✓ Realiseren van duurzaamheidsdoelen
- ✓ Terugdringen schadelijke stoffen voor milieu en gezondheid



Schoon vervoer

- **Hoe komen we tot schoon vervoer?**
 - ✓ Campagnes op het gebied van gezond en duurzaam gedrag
 - ✓ Plaatsen + doorontwikkelen elektrische laadpalen uit het 1000 laadpalenplan.
 - ✓ Schone bevoorrading van de binnenstad onderzoeken



Verkeersveiligheid

- **Waarom verkeersveiligheid?**
 - ✓ Iedereen is -en voelt zich- veilig in het verkeer
 - ✓ Voorkomen verkeersongelukken door aanpak gevaarlijke knelpunten en verhogen bewustzijn in het verkeer



Verkeersveiligheid

- **Hoe verhogen we de verkeersveiligheid?**
 - ✓ Aanpak gevaarlijke knelpunten
 - ✓ Aanbieden voorlichting, lespakketten, cursussen aan diverse doelgroepen
 - ✓ Aandacht voor beheer en onderhoud
 - ✓ Toezicht en handhaving
 - ✓ Veilig omgaan met elektrische fietsen



Financieringsbehoefte

No.	Financieringsbehoefte voor realisatie alle opgaven		€
3.1	Fiets op één		1.900.000 *
3.2	Beter Benutten		300.000
3.3	Goede bereikbaarheid en openbaar vervoer		750.000
3.4	Schoon vervoer		525.000
3.5	Verkeersveiligheid		1.925.000
Totaal	Totale financieringslast		5.400.000

Dekking en monitoring

- **Dekking**

- ✓ €4.000.000,- uit het begrotingsprogrammaonderdeel 'onderweg in Assen'
- ✓ Voldoende perspectief op dekking van €1.400.000,- voor projecten op het gebied van 'de fiets op 'één', gedragsbeïnvloeding en verkeersveiligheid (BDU-subsidie)

- **Monitoring**

- ✓ Gefaseerde uitvoering van het programma om in te blijven spelen op nieuwe ontwikkelingen, werk met werk te maken en financiële risico's te beperken.
- ✓ Jaarlijkse monitoring van gerealiseerde opgaven in uw raad. Na 2 jaar een brede actualisatie van dit programma.

Bedankt voor uw aandacht

