

CONCEPT

Ruimtelijke onderbouwing van de Modelvliegclub RCM-Assen een zgn. OPLEGNOTITIE.

Deze oplegnotitie is een aanvulling op de ruimtelijke onderbouwing welke behoort bij de reeds eerder afgegeven vergunning in 2015 die nog steeds van toepassing is. Deze notitie richt zich slechts met name op de uitbreiding van de vliegtijden op de zaterdagmorgen en de openings-en vliegtijden op de zondagmorgen. Er zijn geen wijzigingen in de vliegcirkel, het aantal vliegtuigen dat gelijktijdig in de lucht is wijzigt niet, zodat alles plaats vindt binnen de toegestane en vergunde akoestische ruimte. Ook de voorschriften in het convenant zijn ongewijzigd, zodat de impact naar de omgeving niet verandert. Er wordt enkel ruimte gevraagd voor verruiming van de vliegtijden op zaterdagmorgen voor brandstof en elektrisch aangedreven modellen en voor de zondagmorgen enkel voor elektrisch aangedreven modellen, waarvan het brongeluid minder is dan 70 dB(A), gemeten op 7 meter afstand en stille types, zgn. D.L.G. modellen.(werpzwevers).

Deze oplegnotitie bevat de volgende onderwerpen:

- 1 Inleiding
- 2 Huidige situatie
- 3 Toekomstige situatie (aanleiding).
- 4 Akoestisch onderzoek (milieuaspect)
- 5 Flora en Fauna onderzoek (milieuaspect)
- 6 Plan beoordeling
- 7 Maatschappelijk draagvlak

Hoofdstuk 1 INLEIDING

De RCM-Assen (Radio Controlled Modelvliegclub) oefent haar sportactiviteit uit op een gedeelte van een gesloten vuilstortplaats, gelegen aan de Vriezerhoek 1 te Ubbena. Het perceel is kadastraal bekend Gemeente Assen, Sectie AB, nummer 117. Er is een gebruikersovereenkomst met de huidige eigenaar SITA, of ook SUEZ environnement. Tevens is er een convenant met de Luchtverkeersleiding Nederland. Aan de Modelvliegclub is op 17 november 2015 een omgevingsvergunning verleend. Ook is er een verklaring van geen bedenkingen afgegeven door de Gemeente Assen op 15 oktober 2015. Er is tevens een ecologisch onderzoek uitgevoerd inzake Toetsing Flora en Fauna wet voor de vestiging van de modelvliegclub op de gesloten vuilstort te Ubbena door Buro Bakker, onder kenmerk: 2015/P15118 d.d. 17 juni 2015. Er is een aanvullende notitie overgelegd d.d. 18 februari 2016 door Buro Bakker welke betrekking heeft op de nabije aanwezigheid van een kolonie oeverzwaluwen. Zie ook gerechtelijke uitspraak op 21 maart 2017, zaaknummer LEE 15/5243 bladzijde 12 bij punt 18.2.

Hoofdstuk 2 HUIDIGE SITUATIE.

In de huidige situatie geeft de verleende omgevingsvergunning ruimte om elke dag te mogen vliegen, waarbij de openingstijden en de vliegtijden zijn vastgesteld. Deze tijden geven de mogelijkheid om, als de weersomstandigheden het toelaten, elke dag in de periode van 1 maart tot en met 30 november, van de vlieglocatie gebruik te maken. Het is alleen toegestaan om binnen de toegewezen vliegcirkel te vliegen. Er mag nu worden gevlogen met diverse typen vliegtuigen, zowel met

brandstofmotoren als elektrisch aangedreven modellen. Op de zondagmiddag mag uitsluitend met elektrisch aangedreven modellen worden gevlogen. Er mogen 3 modellen gelijktijdig in de lucht zijn, hetgeen zich uitsluitend beperkt tot de vliegcirkel. De openingstijden verschillen weliswaar van de vliegtijden, ze geven de clubleden hiermee de mogelijkheid om ook werkzaamheden buiten de vliegreuen uit te kunnen voeren. Denk hierbij voornamelijk aan het onderhoud van de grasmaten (maaiploeg) en het onderhoud van de opstallen.

De openingstijden zijn vergund:

maandag t/m vrijdag van 10.00 uur tot 21.00 uur.

zaterdag van 10.00 uur tot 18.00 uur. zondag van 13.30 uur tot 18.00 uur.

De vliegtijden zijn vergund:

maandag t/m vrijdag van 13.00 uur tot 21.00 uur (alleen bij daglicht).

zaterdag van 13.30 uur tot 18.00 uur. zondag van 13.30 uur tot 18.00 uur.

Hoofdstuk 3 TOEKOMSTIGE SITUATIE (aanleiding).

De aanleiding voor de aanvraag voor de verruiming van de openings- en vliegtijden kent een aantal redenen. Deze redenen zijn o.a. het teruglopen van het ledenbestand. Voornamelijk ligt de oorzaak hiervan in de achterliggende jaren, waarin de vliegclub een zwervend bestaan leidde wat betreft de locaties. Een andere reden voor het teruglopen van het ledenbestand is de tijd en de moeite die het gekost heeft om een omgevingsvergunning te verkrijgen voor de huidige locatie, waarin een aanzienlijk aantal leden redenen zag om het lidmaatschap te moeten beëindigen. Tevens treedt er een “vergrijzing” op van de leden. Dat heeft tot het voornemen van de modelvliegclub geleid om een jeugdproject op te starten om de gemiddelde leeftijd van de leden naar beneden “bij te stellen”. Maar aangezien de jeugd (o.a. voortgezet onderwijs), welke de vliegclub wil benaderen, in de uren welke de club nu ter beschikking staan, doorgaans in de schoolbanken verblijft, is de modelvliegclub RCM-A. tot de slotsom gekomen om verruiming van de tijden op de zaterdagmorgen en de zondagmorgen aan te vragen. Vooral om deze tijden te kunnen besteden aan vlieglessen en (veiligheids-) instructies aan deze jeugdige leden. Dat houdt in dat de club de verruiming van de vliegtijden voor de zaterdagmorgen aanvraagt voor het vliegen met zowel brandstof, als elektrisch aangedreven modellen. De verruiming van de openings-en vliegtijden op de zondagmorgen is bedoeld voor elektrisch aangedreven modellen waarvan het brongeluid minder is dan 70 dB(A) op 7 meter afstand gemeten en met name ook motorloze modellen, zoals de zgn. D.L.G. (wat de term D.L.G. inhoudt vergt waarschijnlijk nadere uitleg; de afkorting staat voor: Discus launch glider, dat houdt in dat men een motorloos zweefvliegtuigje op de manier van een discusworp lanceert). Deze D.L.G's zijn dan ook de hoofdredenen waarom de modelvliegclub de uitbreiding van de vliegtijden op zondagmorgen aanvraagt. Aangezien een aantal leden van de club, beoefenaars van deze tak van vliegsport, vanuit jarenlange traditie op zondagmorgen wenst te vliegen, zijn ze genoodzaakt te vliegen op een veldje buiten een modelvliegveld, waardoor deze sport in feite illegaal wordt beoefend. De club is benaderd door leden die deze vorm van modelvliegen beoefenen om op de locatie van de Vriezerhoek 1, hun „eigen vliegveld” dus, voortaan hun sport te mogen/kunnen beleven.

Resumé:

De modelvliegclub vraagt de verruiming aan, voor zowel de zaterdagmorgen als de zondagmorgen, om vanaf 10.00 uur te mogen vliegen.

De openingstijd voor de zaterdagmorgen is reeds vergund (zie gerechtelijke uitspraak blz.9, 11.2)

Voor de zaterdag: van 10.00 uur tot 18.00 uur. Voor de zondag: van 10.00 uur tot 18.00 uur.

De huidige vergunning geeft de mogelijkheid voor deze beide dagen om vanaf 13.30 uur te mogen vliegen. Voor de eindtijden, voor beide dagen, verandert er niets in de vergunning.

Hoofdstuk 4 AKOESTISCH ONDERZOEK.

In en tijdens het vooroverleg met de bevoegde instantie is de verwachting uitgesproken dat er geen redenen zijn voor een aanvullend akoestisch onderzoek. E.e.a. houdt verband met het feit dat het aantal vliegtuigen dat gelijktijdig in de lucht is niet wijzigt, de vliegcirkel blijft eveneens ongewijzigd. Het brongeluid van de elektrisch aangedreven modellen (max. 70 dB(A) gemeten op 7 meter afstand van de bron), wordt ook niet overschreden. Alle vliegbewegingen en verrichtingen vinden derhalve plaats binnen de reeds vergunde akoestische ruimte.

Hoofdstuk 5 FLORA EN FAUNA ONDERZOEK.

Aangezien de betreffende aanvraag/verlening voor de verruiming van de openings- en vliegtijden in strijd is met de huidige regelgeving, heeft er een aanvullend ecologisch onderzoek plaats gevonden op het reeds bestaande Flora en Fauna onderzoek, deze is t.a.v. deze aanvraag voor de verruiming van de vliegtijden verouderd, daarom was een nieuw ecologisch onderzoek noodzakelijk, zodat deze geactualiseerd diende te worden. Dit ecologisch onderzoek heeft reeds plaats gevonden en is verricht door Buro Bakker. Dit rapport, z.g. QuickScan, van het geactualiseerde ecologisch onderzoek is als bijlage bij de aanvraag bijgevoegd. De conclusie van dit rapport eindigt in een samenvatting in paragraaf 3.2 blz. 14 onder de noemer:

VERVOLGSTAPPEN. (citaat volgt hierna).

De uitbreiding van de vliegtijden heeft geen negatieve effecten op de functionaliteit van leefgebieden van de soorten genoemd in paragraaf 3.1. Van verlies van functioneel leefgebied (broedbiotoop) en/of verblijfplaatsen is geen sprake. De uitbreiding van de activiteiten als gevolg van de uitbreiding van de openingstijden resulteert niet in overtreding van de Wnb. Voor de uitbreiding van de vliegtijden zijn er geen vervolgstappen nodig.

Hoofdstuk 6 PLANBEOORDELING.

De gewenste uitbreiding van de vliegtijden en de daarbij behorende activiteiten van de Modelvliegclub RCM-Assen zijn in strijd met de regels van het bestemmingsplan. Ter plaatse geldt ingevolge het bestemmingsplan Stortplaats, bouw en sloopafval Ubbena de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden'. Het is wettelijk vereist dat dit plan voor de uitbreiding voorzien is van een goede ruimtelijke onderbouwing, dit om kunnen beoordelen of aan het plan medewerking kan worden verleend. Aangezien de club al activiteiten uitvoert op de locatie, is de aanvulling louter gericht op de uitbreiding van de activiteiten op de zaterdag- en de zondagmorgen. Er dient dan ook

een aanvullende ruimtelijke onderbouwing te worden gemaakt voor wat betreft de nieuwe situatie, een zgn. OPLEGNOTITIE. Deze oplegnotitie zal (als concept), tezamen met de reeds vastgestelde ruimtelijke onderbouwing (deze is nog steeds van toepassing) en het geactualiseerde ecologische rapport, (QuickScan) als bijlage bij de aanvraag van de omgevingsvergunning, via het omgevingsloket worden ingediend bij het bevoegd gezag, t.w. de Provincie Drenthe. Er zal, naar verwachting, eveneens opnieuw een verklaring van geen bedenkingen nodig zijn van de gemeente Assen. Voor wat betreft de verruiming van de vliegtijden op de zaterdagmorgen en de verruiming van de openings- en vliegtijden op zondagmorgen, zal door deze verruiming naar verwachting de overlast naar de omgeving beperkt zijn. De uitbreiding voor de zaterdagmorgen betreft immers alleen voor één dagdeel dat er dan naast elektrisch aangedreven modellen ook met brandstof aangedreven modellen zal worden gevlogen, hetgeen plaats vindt binnen de reeds vergunde akoestische ruimte. Voor de zondagmorgen geldt alleen de aanvraag voor verruiming voor stille vliegtuigen en elektro aangedreven modellen. De vliegcirkel wijzigt niet, de overige vergunningvoorschriften wijzigen niet; o.a. niet meer dan 3 modellen gelijktijdig in de lucht, afstand tot de dichtstbij zijnde woningen is ongewijzigd, ca. 500 meter, het toezicht tijdens het vliegen en het bijhouden van een logboek blijft eveneens ongewijzigd. Hierbij wordt men verwezen naar de ruimtelijke onderbouwing van 2015, welke nog steeds van toepassing is.

Hoofdstuk 7 Maatschappelijk draagvlak.

Tijdens de vorige procedure zijn er op 2 verschillende data, op de huidige locatie in Ubbena, door de modelvliegclub vliegdemostraties getoond aan de omwonenden. Tijdens deze demonstraties kon men het geluid ervaren van de betreffende modellen. De modelvliegclub beoefent nu al ruim 2 jaar haar activiteiten op deze locatie. Tot op heden zijn er geen klachten ontvangen van de omwonenden met betrekking tot de activiteiten van de modelvliegclub. Aangezien de modelvliegclub oog en oor heeft voor de omgeving, met name naar de omwonenden, is er gekozen voor een communicatiemoment, dit om de reacties van de omwonenden te peilen. Hierin hebben beide partijen een gedeelde verantwoordelijkheid. Bevoegd gezag en initiatiefnemer trekken hierin gezamenlijk op. Het bevoegd gezag geeft de routing aan, voor de juiste manier zal in een zgn. stappenplan hieraan nog een nadere invulling worden gegeven. De modelvliegclub is met name er op gericht om jeugdigen te benaderen middels een jeugdproject om hun te motiveren voor het modelvliegen. Het is een sport die vele facetten kent en waarin menigeen zijn creativiteit kwijt kan. En ook de techneut „in de dop” kan ruimschoots zijn/haar ideeën kwijt in deze fascinerende hobby. Vanuit het bestuur en leden van de modelvliegclub RCM-Assen is het een mooie poging om deze jongeren uit hun virtuele (vlieg-) wereld vandaan te halen, om ze daarna (opnieuw) kennis te laten maken met de echte (vlieg-) wereld. Maar om de jeugdigen met deze hobby gedegen kennis te kunnen laten maken, is het wel zaak dat het op tijden gebeurt dat ze niet in de schoolbanken verblijven. Mede daarom is er gekozen voor de verruiming van de vliegtijden op de zaterdagmorgen en de zondagmorgen. De modelvliegclub is dan ook hoopvol gestemd voor wat betreft het verkrijgen van de vergunning voor de verruiming van de aangevraagde tijden. Het bestuur en de leden van de modelvliegclub RCM-Assen hopen dan ook op een constructieve medewerking van alle betrokkenen, zodat de beoogde verruiming van de tijden, op een redelijke termijn zijn beslag kan krijgen.

MOTTO: IN DE JONGE HOBBYIST VAN HEDEN SCHULT IMMERS DE INGENIEUR VAN MORGEN.