

TECHNISCHE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: UITBREIDING FORMATIE TEAM THOVV
DATUM: 6 JANUARI 2026
INGEDIEND DOOR: JANNIE DRENTHE (SP)

VRAAG

Uit B en W besluit van 26 maart 2024: er is een plan van aanpak geschreven voor de veiligheid in de binnenstad. De aanleiding voor het plan van aanpak waren de zorgen die door aanwezigheid van het veiligheidsoverleg (met ondernemers, politie en Vaart in Assen) werden geuit over het afnemend veiligheidsgevoel in de binnenstad. Het doel van het plan van aanpak is onder andere het afnemen van de criminaliteit en een toename van het veiligheidsgevoel.

Een onderdeel om deze doelstelling te behalen is het inzetten van toezicht en beveiliging in de vorm van een pilot. De pilot particuliere beveiliging (Bureau Beveiliging) is sinds 13 juni 2024 gestart met het beveiligen van de binnenstad van Assen. De pilot duurde 4 maanden en eindigde op 13 oktober 2024. Twee koppels met twee á drie beveiligers zijn per dienst ingezet. De beveiligers zijn drie dagen per week aanwezig in het centrum van Assen. De pilot is geëvalueerd, deze evaluatie is bijgevoegd bij dit voorstel.

Zoals in de evaluatie geschreven staat kan de vorm van toezicht en beveiliging verder onderzocht worden. Financiering voor dit project over een langere periode geeft mogelijkheden om binnen de uitvoering specifieke inzet van handhaving te onderzoeken ten opzichte van de inzet van particuliere beveiliging. Tevens kan er onderzocht worden in hoeverre deze inzet ondersteunend kan zijn aan het plan van aanpak straatintimidatie.

Technische vragen:

1. Zijn er evaluaties van de pilot en de verleningen van de pilot op basis waarvan keuzes zijn gemaakt voor verlengen dan wel over te gaan tot het voorstel van uitbreiding fte BOA?
2. Zoja, mag de raad deze ontvangen?

ANTWOORD:

1. De inzet van beveiligers is 1 keer verlengd tot 1 maart 2025. Vanuit deze eerste 10 maanden van de pilot met beveiligers in de binnenstad is gebleken dat er weinig tot geen vastlegging van informatie is geweest. Ook bleek de inzet van beveiligers

beperkt qua bevoegdheden en effectief optreden. De aanwezigheid van beveiligers droeg wel bij aan het subjectieve veiligheidsgevoel en werd door ondernemers positief ervaren.

Per 1 maart 2025 is vanuit de pilot ingezet om ook de objectieve veiligheid te vergroten door de beveiligers te vervangen door Boa's. Deze Boa's zijn specifiek voor de binnenstad, net als eerder de beveiligers, actief op donderdag, vrijdag en zaterdag. Deze pilot loopt nog tot 31 maart 2025. We zien dat er meer informatie wordt vastgelegd en er wordt repressief opgetreden. Daarnaast zien we een daling van overlast in de meldingscijfers. In het eerste kwartaal van 2026 wordt de pilot geëvalueerd. Op basis daarvan wordt bepaald of de pilot een vervolg krijgt en in welke vorm.

2. De raad zal te zijner tijd geïnformeerd worden over de uitkomst en aanbevelingen vanuit de evaluatie van de pilot.